

**TAKE A
BREAK**



truckerBase®

DIE NEUE DIMENSION DES RASTENS.

truckerBase®

Rasten 2.0 – Das ist die neue Dimension



Es war eine Entscheidung, die einer ganzen Berufsgruppe ein Umdenken abverlangt. Ein aktueller EU-Beschluss [EU Verordnung (EG) Nr.561/2006] sieht vor, dass LKW-Fahrer ihre wöchentlichen Ruhepausen außerhalb des LKWs verbringen müssen.

Doch wo sind genau diese Betten, die es nunmehr am Rande der europäischen Autobahnen braucht? Strohecker Architekten liefern mit ihrem Projekt truckerBase® die Antwort.

Vor diesem neuen, gesetzlichen Hintergrund entwickelten Strohecker Architekten eine neue Art des „minimalen Übernachtungsangebots“. Die Bedürfnisse der Fernfahrer und der Unternehmen, für die sie tätig sind, werden erfüllt. Trotzdem sind die Truckerbases in Bau, Logistik und Endverbrauch günstig und flexibel. Durch die temporäre Bauweise kann die behördliche Abwicklung stark vereinfacht werden.



**DRINGEND GESUCHT:
> 90.000 Betten**

truckerBase®

Adäquate Unterkunft, schnelle Errichtung, ökologische Bauweise, leistbare Preise

Fakt ist: Aktuell fehlt es europaweit an geeigneten Übernachtungsmöglichkeiten, die auf die neuen gesetzlichen Vorgaben für Transportunternehmen zugeschnitten sind.

Momentan schon bestehende Hotels und Motels sind für diesen Zweck überstandardisiert und kostenintensiv, und das sowohl für Nutzer als auch für Betreiber. Laut ersten Schätzungen dazu werden durch die neue EU-Verordnung alleine in Österreich und in Deutschland rund 90.000 Betten benötigt.

Ein Teil der Fahrer wird wohl den Weg nach Hause antreten können, um dieser Gesetzgebung Genüge zu tun. Ein grosser Teil und vor allem die internationalen Trucker haben diese Möglichkeit allerdings nicht und benötigen somit eine adäquate, leistbare und vor allem auch angenehme Unterkunft.

Einfache Bauweise,

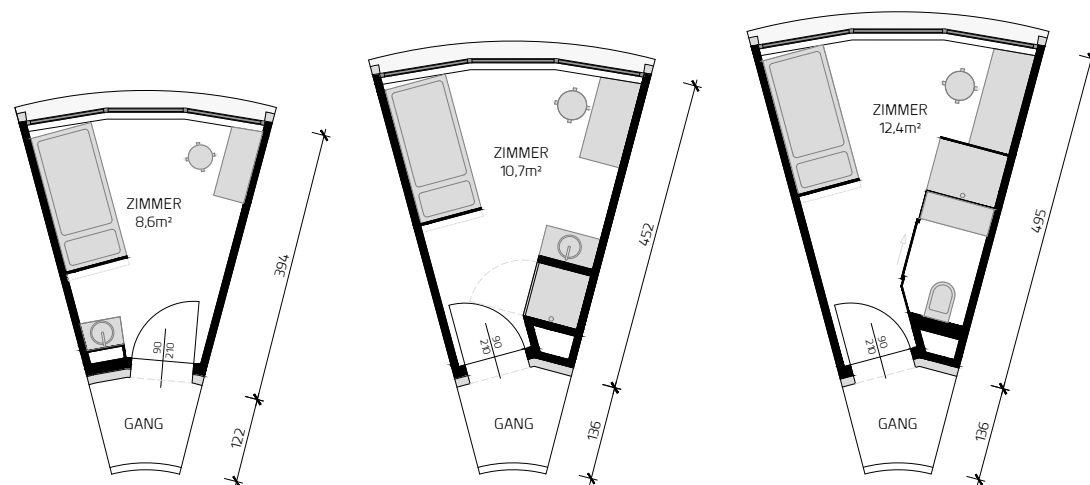
Typ 01 SLEEPTIRE



Ein kreisrunder Turm, dessen Fassadengestaltung sich formal an einen Truckbestandteil anlehnt. Somit soll ein hoher Wiedererkennungswert geschaffen werden, die emotionale Bindung der Trucker an diese neue Form der Unterbringung kann schnell wachsen.

ZIMMERGRÖSSEN

8,6-12,4 m²



Zimmer mit
Waschbecken

Zimmer mit
Waschbecken
und Dusche

Zimmer mit
Waschbecken,
Dusche und WC

einfache Präfabrikation – maximaler Vorteil

Einfache Logistik der Anlieferung durch Trucks und die Stapelbauweise ist gewährleistet. Die Akzeptanz der TruckerBases wird durch das einzigartige Design mit Inhalten aus dem Metier erreicht.

Alle Typen der TruckerBase werden jeweils mit geeigneten Trucks vor Ort geliefert und in kürzester möglicher Bauzeit aufgestellt. Die Zimmer sind mit 8,6 bis 12,4m² möglichst kompakt gehalten und werden mit Bett, Tisch, kleiner Garderobe und optional mit Sanitärgegenständen ausgestattet.

Bei entsprechender Infrastruktur auf der Raststätte können Duschen und WCs auch vollständig ausgelagert werden. Es wird auch angedacht, die Sanitäreinheiten in separate Container auszulagern. Dies hat mehrere logistische und hygienische Vorteile und ist in der Servicierung kostengünstig.



ID CARD
REZEPTION
KANTINE

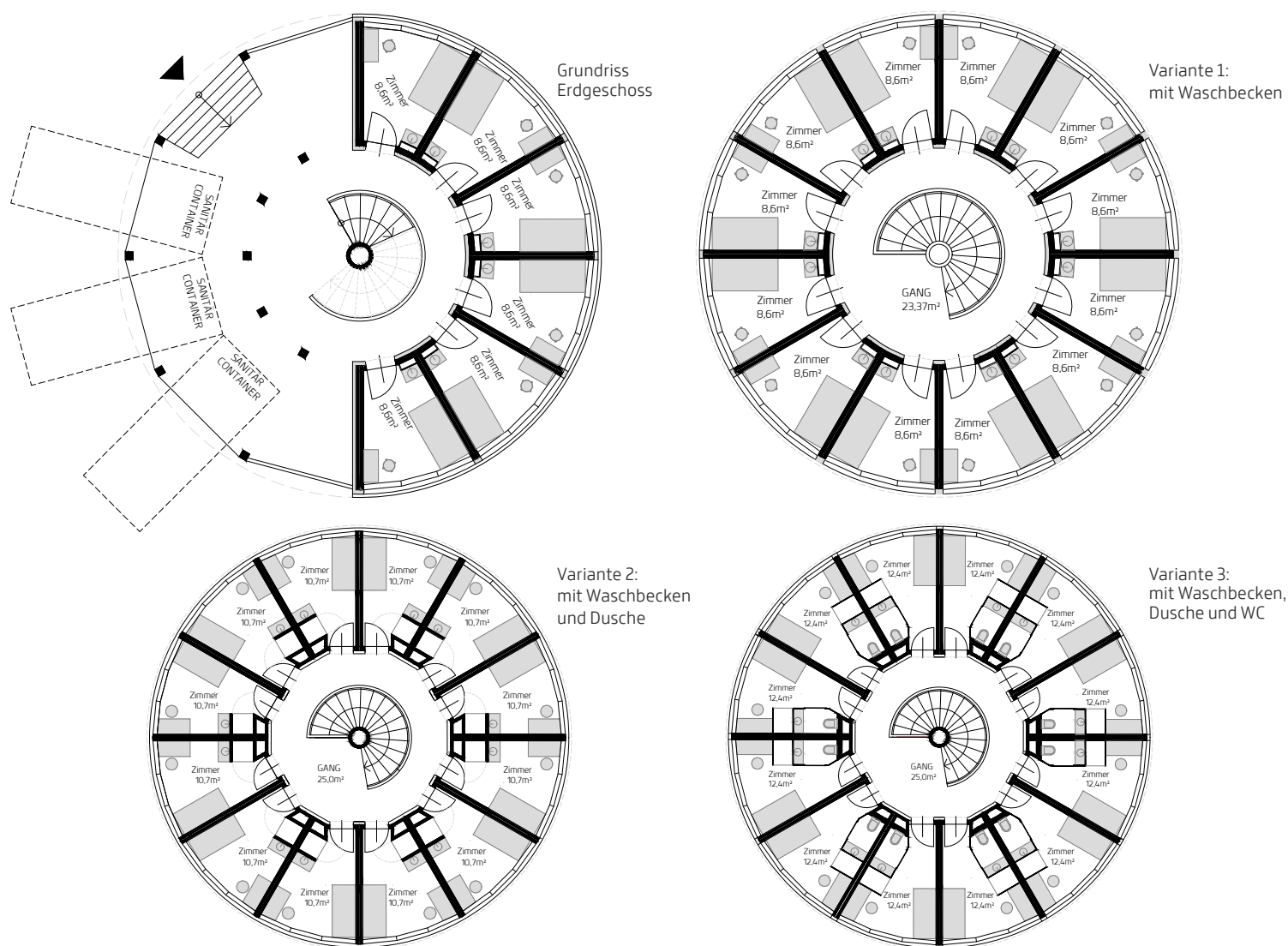
Logistisch soll der personelle Aufwand minimiert werden. So gibt es in der TruckerBase® keine Rezeption und keine Kantine. Sowohl Check-In als auch Verköstigung werden autonom über entsprechende Automaten abgewickelt. Abrechnungen und erforderliche Aufenthaltsnachweise erfolgen über einen Bon-Automaten bzw. über eine ID Card oder Smartphone.

Die Bauweise

Die Bauweise steht unter dem Motto „angemessen - ökologisch - leistungsfähig“. Basis dafür sind einfache Raumböden mit hohem Vorfertigungsgrad, die in der Grundkonstruktion aus rund 16cm starken BSH-Platten gefertigt werden.

Diese Böden lassen sich sehr einfach produzieren und auf die Baustelle liefern, um dort zu einem Turm „gestapelt“ zu werden. Die Anzahl der Zimmer im Turm oder Containerstapel und die Ausgestaltung dieser sind dabei ebenso flexibel.

Das Gebäude wird als temporäres Bauwerk konzipiert, somit wird auch auf den leichten Rückbau großen Wert gelegt. An infrastrukturell schlechter erschlossenen Bauplätzen besteht die Möglichkeit, die Abwässer mit Hilfe von Containern zu sammeln, abzutransportieren und zu entsorgen.



**Rasch,
ökologisch, günstig.**

Die Materialien und Oberflächen im Innenraum sind so gewählt, dass diese sehr robust gegen äußere Einflüsse sowie möglichst leicht zu reinigen sind.

Die Innenverkleidung besteht aus einer Glasfasertapete (Krankenhausstandard) und ist somit sehr leicht sauber zu halten und auch individuell gestaltbar. Bettwäsche wird entweder vom Gast selbst mitgebracht oder in Form von kompostierbarer Einwegbettwäsche (zum Beispiel Firma BIOBAG) vor Ort in Automaten zur Verfügung gestellt. Naturnahe robuste Bodenbeläge wie Linol (Krankenhausstandard) komplettieren das Objekt und unterstreichen das ökologische Prinzip der Truckerbase. Auf den Brandschutz wird je nach Landesvorgabe individuell baulich Rücksicht genommen.

Um die maximale Flexibilität der Zimmerbelegung zu gewährleisten, werden die Zimmer mit autonomen Infrarotpaneelen ausgestattet. Der Heizvorgang wird somit erst nach dem Check-In temperaturabhängig gestartet und mittels Aussenfühler automatisch geregelt. Somit werden Vorlaufzeiten der Heizung nur im Sinne einer Frostsicherung benötigt.

Die Beleuchtung erfolgt mittels LED. Das gesamte Gebäude wird fernwartungstechnisch gesichert, gewartet und nach Bedarf serviert.

Der Wandaufbau besteht aus 12cm starken BSH-Platten, rund 12cm Handdämmung (oder ähnlicher ökologischer Dämmung) und einer Fassadenverkleidung aus geeignetem Plattenmaterial in unterschiedlichen Farbtönen.

Im Sinne der Energieerzeugung kann die Fassade durch farbige Photovoltaikpaneele (Produktbeispiel ERTEX Solar VSG DesignPV) ergänzt werden.

Die truckerBase punktet einerseits durch rasche und ökologische Bauweise, andererseits durch günstige Herstellung und somit günstige Preise für den Endverbraucher. Die Ausgestaltung und Größe kann je nach Bedürfnis und vorhandener Infrastruktur individuell angepasst und adaptiert werden. Darum sollte es für Trucker bald heißen.





**„Stay Safe and
Take a Break“**

STROHECKER ARCHITEKTEN

Kaiserfeldgasse 1 | 8010 Graz | Austria

T. +43 316 47 46 160 E-Mail: office@strohecker-architects.com

www.truckerbase.eu